

Toelichting meldingsschema- Rol partijen S6: Boot of object

Rijkswaterstaat (RWS)		VR NHN	
Melding - Melding komt binnen bij de interne meldkamer vanuit GMK of KWC. - Of; melding komt direct binnen bij RWS. RWS ontvangt een melding dat: - Een boot of object in nood is/drijft en een gevaar oplevert voor de scheepvaart. - Een boot of object gestrand is.		GMK - Melding kan binnen komen bij de gemeenschappelijke meldkamer (GMK). - GKM alarmeert KWC, RWS, HHNK, de nautisch beheerder en/of Gemeente. - GMK alarmeert de gemeente wanneer de situatie gevaarlijk is en het gebied afgezet moet worden.	
Beeldvorming/besluitvorming - Bevindt de boot of het drijvende object zich in een door RWS beheerd gebied? - Zo ja: RWS moet in actie komen. - Zo nee: de nautisch beheerder is verantwoordelijk. - Moet er een ernstige situatie worden afgewenteld bij het gestrande object? - Is het waterstaatswerk in gevaar? - Afstemmen met HHNK		ROT - Liaison RWS/HHNK. - Staat in contact met calamiteitenteam RWS/HHNK. Effecten incident: - Is er eenhoofdige leiding vereist? Bestrijding: - Inschatten effecten en opruimen vindt plaats in nauw overleg met RWS, HHNK en/of de nautisch beheerder. - Spreek af of en wat er wel/niet gehandhaafd wordt. Coördinatie: - Stem de maatregelen af met omliggende gemeenten. Bevolkingszorg: - Stem maatregelen af met de omliggende gemeenten. Voorlichting: - Communicatie (voorlichting bevolking, eigen personeel, woordvoering, persvoorlichting, media watching) In GRIP situatie: Uitvoering coördineren tussen Rijkswaterstaat, HHNK, KWC en gemeenten.	
Actie - De kapitein van de boot is in eerste instantie verantwoordelijk. - RD van RWS verwijderd de drijvende boot of het drijvende object - Tevens moet RWS de boot of het object in de Noordzee of op het strand, op grond van de Wrakkenwet verwijderen wanneer het waterstaatswerk in gevaar is. - De RWS RD zal dan met eigen middelen of in samenwerking met ingehuurde partijen de boot of het object verwijderen/bergen. - In het uiterste geval kan RWS een beroep doen op de wet BMO om schadelijke gevolgen te voorkomen van de gevaarlijke situatie.			
		HHNK	
Melding - Melding komt binnen bij de interne meldkamer vanuit GMK of KWC. - Of; melding komt direct binnen bij HHNK. HHNK ontvangt een melding dat: - Een boot of object is gestrand.		Kustwachtcentrum (KWC)	
		Melding Kustwacht Centrum (KWC) ontvangt een melding dat: - Een boot of een object drijft/ in nood is en een gevaar oplevert. - Een boot of object gestrand is.	
Beeldvorming/besluitvorming - Is de functie van de waterkering in gevaar? - Is de waterveiligheid in gevaar? - HHNK communiceert en stemt af met RWS.		Alarmering - KWC meldt GMK wanneer er een gevaarlijke situatie is. - KWC meldt RWS en HHNK wanneer de locatie het strand is.	
Actie - De kapitein van de boot is in eerste instantie verantwoordelijk. - HHNK coördineert om waterveiligheid te borgen en zorgt dat noodmaatregelen worden uitgevoerd. - T.b.v. waterveiligheid HHNK is verantwoordelijk voor het herstellen van een object dat is aangelegd voor het beschermen van de waterkering, indien nodig. Bijvoorbeeld een schip dat op een strandhoofd vaart. - Het opruimen en bergen kan gebeuren in samenwerking met RWS of externe partijen. Handelen volgens Wrakkenwet		Actie - De kapitein van de boot is in eerste instantie verantwoordelijk. - KWC houdt overzicht en levert informatie. - De kustwacht kan ondersteuning geven aan verschillende partijen.	
		Gemeente	
		Taken gemeente - De kapitein van de boot is in eerste instantie verantwoordelijk. - Wanneer (hulp) strandvonder een gestrand object of een gestrande boot constateert meldt hij dit bij KWC. - Wanneer hij de situatie gevaarlijk acht moet hij het gebied rond het object laten afzetten. - Wanneer het object een gevaar oplevert voor de openbare orde en veiligheid heeft de gemeente een verantwoordelijkheid voor opruimen/bergen van het object. - Handelen volgens Wet op strandvonderij	

Scenario 6: Boot/object

Melding

Meldkamers

Gemeente

HHNK

RWS

GMK

KWC

Landelijke
112 centrale

Informatie / Beeldvorming

Boot in nood/
drijvend

Gemeente
(Strandvonder)
In astemming met
HHNK en/of RWS

Gestrande boot/
Gestrand object

Verantwoordelijk
voor opruimen
1. Kapitein
2. Eigenaar schip
3. Verzekering

Ja NEE
Zeer ernstige
situatie?

Is een van de drie
bereikbaar?

Op grond van
de wet BMO

Ja NEE
Waterstaatswerk
in gevaar?

Op grond van de
Wrakkenwet

Ja NEE
Waterkering in
gevaar?

Op grond van de
Wrakkenwet

Op grond van de
wet op de
strandvonderij

De verantwoordelijke
voert de acties uit

Acties

Nautisch
verkeersmanagement
door de nautisch
beheerder

RWS ZD stopt
gevaarlijke situatie:
voorkomen
schadelijke gevolgen

HHNK coördineert om
waterveiligheid te
borgen en zorgt dat
noodmaatregelen
worden uitgevoerd tbv
waterveiligheid.

De gemeente voert
acties uit volgens wet
op de strandvonderij
(kosten verhalen evt.
bij de staat)

Legenda



Proceslijn



Informatielijn



Optielijn